



PUENTE DE BUGA CARRERA 1 CON CALLE 5 SUR

Fecha	24 de mayo del 2024		
Lugar	Campamento de Obra – El Carmelo		
Hora inicio de la visita	10:00 am		
Hora finalización visita	12:05 pm		
Asistentes	Se anexa listado de participantes		

PROYECTO:

MEJORAMIENTO MEDIANTE PUENTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS CARRERA 1 Y 5 SUR, MUNICIPIO DE BUGA DEPARTAMENTO DEL VALLE.

ORDEN DEL DÍA:

- 1. Bienvenida.
- 2. Objetivo de la reunión.
- 3. Socialización reunión de avance desde cada componente.
- 4. Respuestas del cuestionario enviado por la oficina de transparencia.
- 5. Preguntas.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión de avance – COPACO, con la presentación de los participantes al encuentro, la cual estuvo a cargo de la residente social de interventoría Doc. Lina Marcela Pérez, se encuentra presente en la socialización la directora de la Oficina para la Transparencia de la Gobernación del Valle Doc. Fabiola Perdomo, acompañada de su equipo de trabajo, así mismo hace presencia el Secretario de Obras Públicas Municipales el Ing.









Salomón Henao, en representación del Consejo Municipal se presenta el Concejal Jaime Pombo, está presente la veeduría ciudadana, el Comité de Participación Comunitaria, el director de obra el Ing. Ronald Calderón, la profesional social Doc. Mayra Castañeda, por parte de la interventoría se encuentra el coordinador Arquitecto Carlos Rodríguez, residente técnico Ing. Nicolas Villada, residente social Doc. Lina Marcela Pérez y comunidad en general del área de influencia del proyecto convocados para la mencionada actividad.

Se da continuidad a la socialización otorgándole la palabra al Ing. Ronald Calderón quien presenta el avance de las actividades en obra desde el componente técnico. El Ing. Ronald inicia la intervención relacionando el cumplimiento en cuento al programa de mano de obra contratada la cual ha incrementado mes a mes y esto en respuesta a las necesidades en el avance de las actividades de obra, el proyecto cuenta con la participación de mano de obra no calificada de personal de la zona del área influencia del proyecto y con personal foráneo con trayectoria en una de las empresas consorciadas. Se cuenta con el equipo de profesionales en cada una de las áreas requeridas para el desarrollo del proyecto como lo es el componente técnico, topográfico, social, ambiental, estructuras y administrativo.

Con relación al proceso constructivo de los pilotes, se hace necesario relacionar las dificultades presentadas durante la ejecución de las actividades de excavación en el eje central ya que esta es el área que presenta mayor preocupación por parte de la comunidad; las dificultades están relacionadas con el estado del clima, cambio de piloteadoras, perdida de elementos (almeja) lo que conllevo a ejecutar actividades no previstas durante 8 días para su rescate, se resalta y se garantiza la calidad e integridad de la fundición de cada elemento.

Se logra evidenciar en el registro fotográfico las actividades de perforación mecánica para los pilotes, instalación de acero y vaciado de concreto, reclacando que el concreto empleado en la función de los pilotes fue proporcionado por CEMEX. A hoy se cuenta con los 18 pilotes construidos sin novedad los cuales fueron terminados el pasado 09 de mayo del presente año.

Se evidencia en registro fotográfico actividad de descabece de pilote en el Eje A, B y C. Se encuentra terminada la silleta del Eje A. Se evidencia el avance en









la construcción de las vigas postensadas con formaleta para fundir, armado de acero e instalación de ductos de vigas, punta de viga, actividades qué se adelanta en el patio acondicionado en el sector del Albergue. En total a la fecha se cuenta con 4 vigas postensadas de 40 metros cada.

Se realizó vaciado de solado e instalación de acero de refuerzo para silleta en el Eje C. Vaciado de zapatas para construcción de viga simbra en el eje A.

En relación a las novedades que han generado producto a las crecientes del río Guadalajara, se informa a los asistentes que no se presenta afectación de los pilotes ubicados en el apoyo central, así mismo se relaciona que se cuenta con articulación con el cuerpo de Bomberos Buga y la Habana quienes dan aviso de alerta cuando se presentan crecientes en la zona alta, esto permite que se genere activación de la alarma de evacuación para lo cual se tiene 30 minutos para que se realice el retiro de personal y maquinaria que se encuentren en la margen del río Guadalajara en la ejecución de actividades de obra. Se aclara que no se ha presentado perdida de material u otro a causa de las crecientes del río Guadalajara. A la fecha el contrato se encuentra activo sin novedad de suspensión a causa de ola invernal aclaración que es necesaria tras inquietudes expresadas por la comunidad.

Dando continuidad a la socialización se le otorga el uso de la palabra a la profesional social del contratista Doc. Mayra Castañeda quien relaciona el avance en las actividades en relación a los componentes social, ambiental y SST.

En el componente social en relación al programa en Gestión Predial, indicador que durante el desarrollo del proyecto a generado inquietudes múltiples entre los participantes de la veeduría y la comunidad en general, se aclara nuevamente como se ha relacionado en otros escenarios que la adjudicación del proyecto Puente Buga no cuenta con gestión predial, es decir que no contempla la adquisición de predios, lo que si es competencia del proceso es la actividad de levantamiento de las actas de vecindad y de entorno, actividad que detallan las condiciones físicas de las infraestructuras y espacios públicos que se encuentran ubicados en el área de influencia del proyecto.

Se ha ejecutado a lo largo del proyecto 12 actas de vecindad, de las cuales 1









vivienda presentó novedad después de la creciente del rio Guadalajara en el mes de abril del 2023, la creciente ocasiono mayor afectación de la infraestructura dejándola en un alto riesgo de desplome. El predio ubicado en el eje del estribo A, en la carrera 1 # 3 – 05 del barrio el carmelo, fue demolida después de ser declara en RUINA a través del AUTO 136 expedido por la inspección de policía tras evaluación realizada por la oficina de riesgo municipal, y la CVC, dicha actividad fue ejecutada y supervisada por las autoridades competentes el municipio el 23 de noviembre del 2023.

En total en el sector del Carmelo se ejecutó el levantamiento de 5 actas de vecindad en unidad residencial, 3 actas en locales comerciales (tienda, panadería, heladería) y 1 acta de entorno en el parque biosaludable.

En el sector del Albergue se levantaron 4 actas de vecindad en unidad residencial ubicadas en el área de ampliación del campamento para construcción de vigas postensadas y 1 de entorno parque biosaludable el albergue.

Se socializa con los a asistentes que continúan activos los canales de comunicación y atención para cuando requieran información relacionada con la obra, se cuenta con punto físico para atención a la comunidad denominado SAU, el cual esta instalado en el cerramiento de obra del Carmelo, asi mismo se cuenta con la instalación de 2 buzones de sugerencias uno esta ubicado en las afueras de la tiene del carmelo carrera 1 con calle 3 y el otro buzón esta ubicado a las afueras del cerramiento del albergue calle 0 sur con 4ta esquina. Ambos cuentan con verificación de manera quincenal, y con formatos dispuestos para cuando la comunidad requiera diligenciar alguna petición.

Desde el programa en gestión social se da alcance y cumplimiento a las actividades de socialización y continua capacitación a los colaboradores del proyecto en temas relacionados con violencia de género y cultural vial, se garantizan actividades que fortalezcan canales de comunicación asertivos y bienestar laboral. Se logra acercamiento con la comunidad educativa y comunidad en general en donde se relacionan temas vinculados a la cultura vial.

Desde la socialización de inicio con la comunidad la cual se realizo el pasado mes de marzo del 2023, con la conformación del comité COPACO se relaciona mes a mes los avances en el proceso constructivo, gestiones y articulaciones









que se efectúan ante las entidades del municipio garantizando la integralidad del proceso durante la ejecución del proyecto. Cabe resaltar que en las convocatorias realizadas por el contratista se ha contado con la interesa, compromiso y disponibilidad de la administración municipal en especial con el acompañamiento por parte del secretario de obras publicas municipales. Contantemente se sostienen acercamientos con la comunidad y entidades del municipio atendiendo inquietudes que surgen en el día a día.

Continuando con la socialización se relaciona los avances del proyecto desde el componente ambiental, cuyas actividades preliminares obedecen a los trámites administrativos previos al inicio a las actividades de obra y en cumplimento a la normatividad ambiental se realizó gestión ante los requerimientos de la CVC, para el otorgamiento del permiso de ocupación de cauce para la intervención de obras hidráulicas y el permiso de aprovechamiento forestal para la intervención de 74 individuos forestales ubicados en el área de influencia del proyecto.

Se relaciona la resolución expedida (APROVECHAMIENTO FORESTAL: RES 0740-0742 0719 DE 2023 - OCUPACION DE CAUCE: RES 0740-0742-00571-2023). Una vez aprobados los actos administrativos por parte de la autoridad ambiental se da inicio a la ejecución de la tala de árboles la cual tendrá como compensación 718 individuos forestales, según lo establecido por la CVC.

A hoy se avanza en el análisis del predio propuesto para la compensación forestal, el cual se encuentra ubicado en la cuenca del rio Guadalajara en la zona alta del municipio de Buga en la vereda Monterrey. La solicitud para la consulta de sesión del premiso de aprovechamiento forestal esta siendo evaluada por la CVC; el contratista está a la espera de la respuesta por parte de la autoridad ambiental.

El proyecto Puente Buga cuenta con plan de adaptación a la guía ambiental PAGA, el cual está clasificado con complejidad media alta, está compuesto por el componente social y ambiental, se da alcance a los indicadores establecidos desde la guía ambiental tales como; capacitaciones y orientaciones al personal de obra en relación al manejo de residuos, acopio de materiales, manejo de maquinaria, control de aguas superficiales, seguimiento al manejo y uso de sustancias químicas, señalización, manejo y control de vertimientos de aguas residuales domésticas, entre otros.









En relación al componente SST en procura por la seguridad e integridad de los trabajadores, se da cumplimiento de la normatividad de seguridad, destacando el apego a las regulaciones vigentes y las formas en las que se han implementado a lo largo de la obra, se da alcance satisfactorio de resultados de las capacitaciones en seguridad y la participación del personal tanto operativo como administrativo, la toma de medidas para mitigar los riesgos y los resultados obtenidos en relación a la mitigación y la prevención.

Se garantiza el aporte según necesidad y prioridad reglamentaria de elementos de uso personal; así mismo se vela por el manejo adecuado de los mismos, mantenimiento y adherencia del personal en su utilización y por la participación lo cual permite mitigar los riesgos de incidentes o accidentes durante la ejecución de actividades en obra.

Terminada la socialización con relación al avance en los procesos constructivos del Puente Buga, se proyecta el cuestionario enviado por la directora de transparencia con 10 interrogantes que resultan del encuentro previo a la socialización de avance y el cual fue convocado por la veeduría ciudadana, petición directamente elevada a la Doc. Perdomo directora de la oficina de transparencia de la Gobernación del Valle.

a) ¿Cuál es el manejo para los predios habitados aledaños al puente y que se pueden ver afectados por este?

RTA/ El contrato no cuenta con gestión predial.

b) Se solicita concepto técnico de la situación actual del puente después de las crecientes que genera un riesgo por las fuertes corrientes y no hay contención. Igualmente, la comunidad, solicita cuál es el plan de contingencias en esta época de invierno.

RTA/Las obras ejecutadas no han presentado ninguna afectación, en estos momentos se tienen las ataguías temporales y se procederá a ejecutar las obras de contención.

- Llave anti socavación.
- Geocontenedores.
- Bolsacreto.





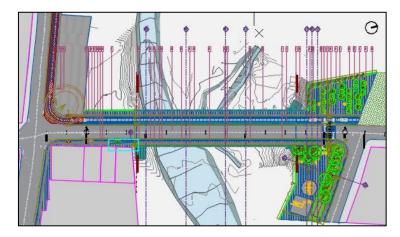




Se tiene comunicación directa con bomberos, los cuales nos indican cuando se presentan crecientes para tomar las medidas necesarias, adicional la ataguía en el eje central se mantiene en constante refuerzo cada vez que baja una creciente.

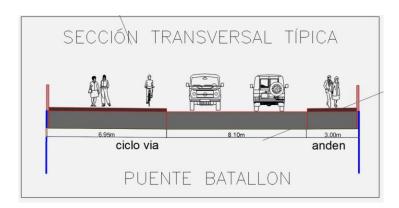
c) ¿Cuál es la integración de la obra con el tema paisajístico?

RTA/ Dentro del contrato adicional a la construcción del puente y sus accesos, se contempla la siembra de 68 árboles y urbanismo en la zona del Albergue, ya realizar la integración de los dos parques, no se encuentra dentro del objeto contractual.



d) ¿Cuál es el plan de movilidad que tienen previsto? Teniendo en cuenta que el puente tiene previstos cuatro carriles, pero desemboca en una calle de sólo dos carriles.

RTA/ El sentido de flujo de tráfico, será definido por la autoridad competente en el municipio, ya que el puente tiene la opción de que quede bidireccional o en un solo sentido, el puente cuenta con 2 carriles, dos andenes y ciclorruta.











d) ¿Cómo funcionará la ciclovía? Pues si bien el puente tiene prevista un carril de ciclorruta las calles donde desemboca no tienen este servicio.

RTA/ El contrato tiene previsto una ciclorruta de 210m de longitud con una sección transversal de 6,95m, que hará la comunicación entre el barrio El Albergue y El Carmelo.

d) ¿Qué obras complementarias a este contrato existen actualmente?

RTA/ No conocemos si hay proyectados obras que se empalme al proyecto, eso es a cargo de la administración municipal o Gobernación del Valle del Cauca.

e) ¿Cuál es el plan de contingencia para la época invernal y el río?

RTA/ Se tiene comunicación directa con bomberos para la alerta temprana en caso de creciente súbita se tiene 30 minutos para la evacuación, al momento ya no se tienen equipos de perforación en el lecho del rio, en el momento de evacuar es retiro del personal y herramienta menor, adicional se cuenta con una excavadora 324D y retrocargador los cuales, permanecen realizando labores de refuerzo de la ataguía y el Jarillón cuando se requiere.

f) ¿Cuál es la fecha de entrega de la obra?

RTA/ La fecha de entrega a la fecha es el día 14 de agosto de 2024.

g) Solicitan copia de la nueva adición presupuestal con su respectivo soporte técnico.

RTA/ En estos momentos se cuenta con una adición presupuestal de \$ 3.592.442.377.

h) Solicitan claridad respecto de los comentarios realizados por la CVC y que llevaron a la adición presupuestal de la que se habla en el punto 3.9.

RTA/ Dentro del otro si 4, se encuentra inmerso la justificación respecto a









los comentarios realizados por la CVC.

i) Solicitan apoyo para reubicar la salida de emergencia de Institución Educativa Manuel Antonio Sanclemente, teniendo en cuenta que actualmente la salida de emergencia se encuentra sobre la carrera 5 lo que podría suponer un riesgo para las NNA por el tráfico que traerá el nuevo puente.

RTA/ Se revisará la petición y se elevará ante la entidad contratante.

COMPROMISOS

Entrega en el próximo comité de participación de las actas de los encuentros del COPACO a la fecha.

ANEXOS

- Toma de asistencia.
- Registro fotográfico.









LISTADO DE ASISTENCIA

	Registro de Asistencia			CÓDIGO: FO-CLL-QAQC-77
	Ke	gistro de Asisten	Cia	VERSIÓN: 00
- prints aver	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES			VIGENCIA: 28/01/2022
Municipio: Buga	: 24 Mayo 2024			
FORMATO REGISTRO DE ASISTE	NCIA: COPOCC) / Peunion Sa	ocokocó	
		struction y	Compous tos	Cost / Amb / Social
N° NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	REPRESENTA	TELÉFONO	FIRMA
1 Como de de 4	1489022	Vieler	30/630821	(2)
2 Hearing Live	6.184710	Veedor.	31-8404117	WYDX
3 Henry Delgado R.	14.875922	Veedor.	300552505	y course
4 Seportion Sainchez H.	1.115.682.003	conspecto Internating	3154257603	June 1
5 Luis Hiquel Quinto D	1.105.616.641	Consorcio Intereding	3209185340	MALLE
11 1 1	145076476	- Interesting	315 5044674	JULE KW
7 Wandy Garcia Y	1082967176	to tentrophone	3113655719	endulationsum
8 Newlas A. Villada C.	1105615747.	therventoria.	3173221099	Lieutifor
9 DATENS & TWOKIGET,	1000.000	,	3217094232	#//
10 Luis Harlos Barreto.	14888960	Local. K1 +3-35	3172996378	J4 (1400)
11 La Enoth Anglas	29876693	Undedora	3168079354	207 enet
12 Gersto, Swiper	14876615	Yendedoil	3164136564	flogs
13 En omon Year	415081311	Acada	3102/17/188	1
14 Sandry Ospina	38869921	Sac. Carmelo.	3113/87797	Sangelle
15 Thime Alberto foreso	14878651	CONCEJO	3163447785	A. L.
16 Mardia Vampo	38888198	1AC Albergue	3153418763	A
17 VICARDO UPERI	75'082846	CV. UPEGN	3108965836	14
18 Haria Ospina	1775.078.661	residente Alber	103153806721	Hario Ospina
19				
	OB	SERVACIONES		racións entradados percentes









	Red	Registro de Asistencia CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES		
CONSONCIO				
AND COMPANY				
Municipio: Bugd		pamento Obro Co	: 24 May 0/24	
FORMATO REGISTRO DE ASISTI				
OBJETIVO: Socialhación	Avonces Co	Avonces Constructions y		CSST/AMB/ Social
N* NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD QUE REPRESENTA	TELÉFONO	FIRMA
1 Dargar Ja Ocon	po elle 37	C1159	317/0363	48. Mac
2 June @ Full	cellysyni	comude	3163785420	the
3 Dianacquolina	Cak1-313		3/52975381	Drano, Caroline
4 William Horalo Laire	14894.000	Pario Sitta	3154437280	6.45
5 Enathanela Relet	115094109	percent social.		relocation
6 Colmila Loca 170	111	IEMAS	3104412217	14
7 Tay Jay & Pani	14840514	reading	316376276	7 1 1 1 1 1
8 Famola Jour	31487 890	Ofic TIMSP.	315577544	-Hart
9	15			
10				
11		A	No. of the last of	
12				
13		HI WE		
14				
15			-	-
16			-	V
17		-		-
18				
19				
	OI	BSERVACIONES		
		4		
DAM.				
I MAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A	1.11	7	Maula	(1)
Prof Journal Property	ITE BUGU		FIRMALITON	brida fiziett. Soual intrumbrio









REGISTRO FOTOGRA FICO



















