



Grupos Focales

Proyecto TCV-Corredor priorizado

“Una opción de movilidad para la promoción de la convivencia, la inclusión social y la equidad de género”

Marzo 2023





Orden del día

Momento 1

Saludos y presentación de asistentes

Momento 2

Presentación resumida del proyecto

- Información general del proyecto.
- Convenio y Rol de las entidades

Momento 3

Contextual

Presentación de Potenciales Impactos

Matriz de Potenciales Impactos

Momento 4

Cierre

- Conversatorio final

Momento 1

Saludos y presentación de los asistentes



Momento 2

Presentación resumida del Proyecto



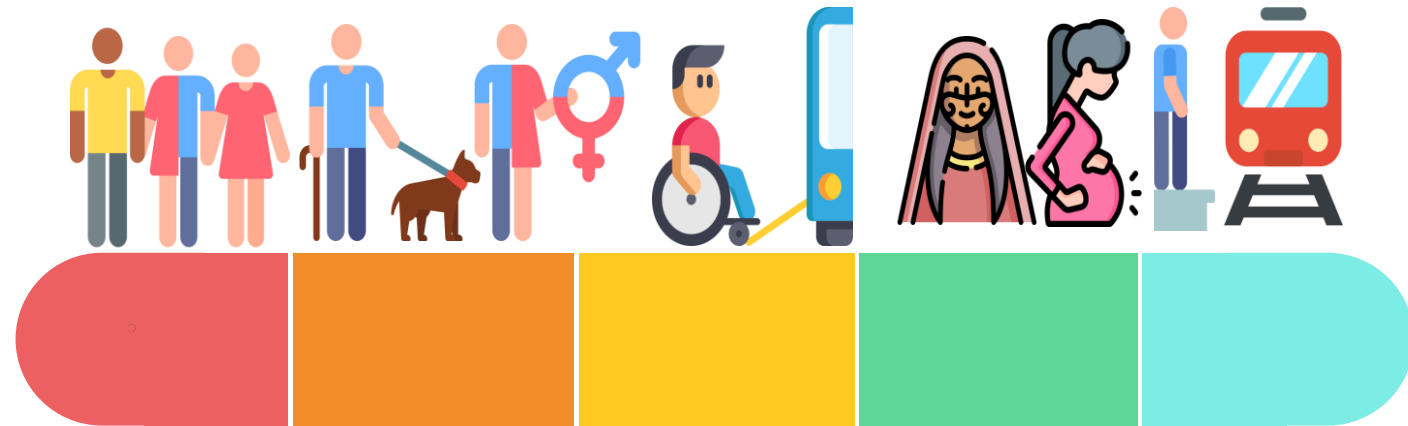


Fomentar y promover la **participación plural de la ciudadanía** en el desarrollo del proyecto.

Incorporar su **experiencia, conocimiento e intereses** particulares y diferenciales.

Garantizar que todos los actores se sientan **reconocidos e identificados** con las acciones implementadas en el Tren de Cercanías del Valle; y que **accedan en equidad** a los beneficios que traerá el proyecto

TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL



Proyecto TCV

Impulsor de la reactivación y el cambio en la región



Propósito: mejorar la calidad de vida y la movilidad, mediante el **uso de tecnologías limpias, seguras, de bajas emisiones, con integración física y tarifaria** para beneficiar el territorio, a través de un Sistema Integrado de Transporte Regional SITR. Disminución de Brechas Sociales.

COMPONENTES

a. AMBIENTAL

Conservación del ambiente, disminución de las emisiones GEI, descarbonización del Sector Transporte, mitigación de los efectos del Cambio Climático.

b. INCLUSIÓN SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO

Disminución de brechas; acceso a un sistema de transporte seguro, asequible, resiliente, accesible y sostenible; especial atención a las necesidades de personas históricamente excluidas; aporte a los ODS.

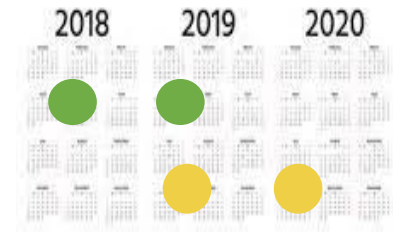
c. INSTITUCIONAL

Fortalecimiento de la arquitectura institucional, articulación interinstitucional e intersectorial: **Región de Planeación y Gestión (RPG); Autoridad Regional de Transporte (ART); Ente Gestor Regional (EGR).**

Fases

● Prefactibilidad: 2018 - 2019

Factibilidad:
2019 -2024

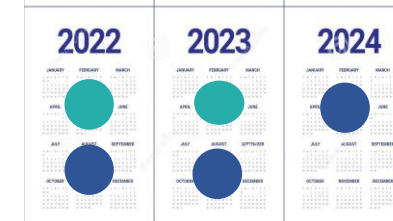


● Etapa 1 (A y B)

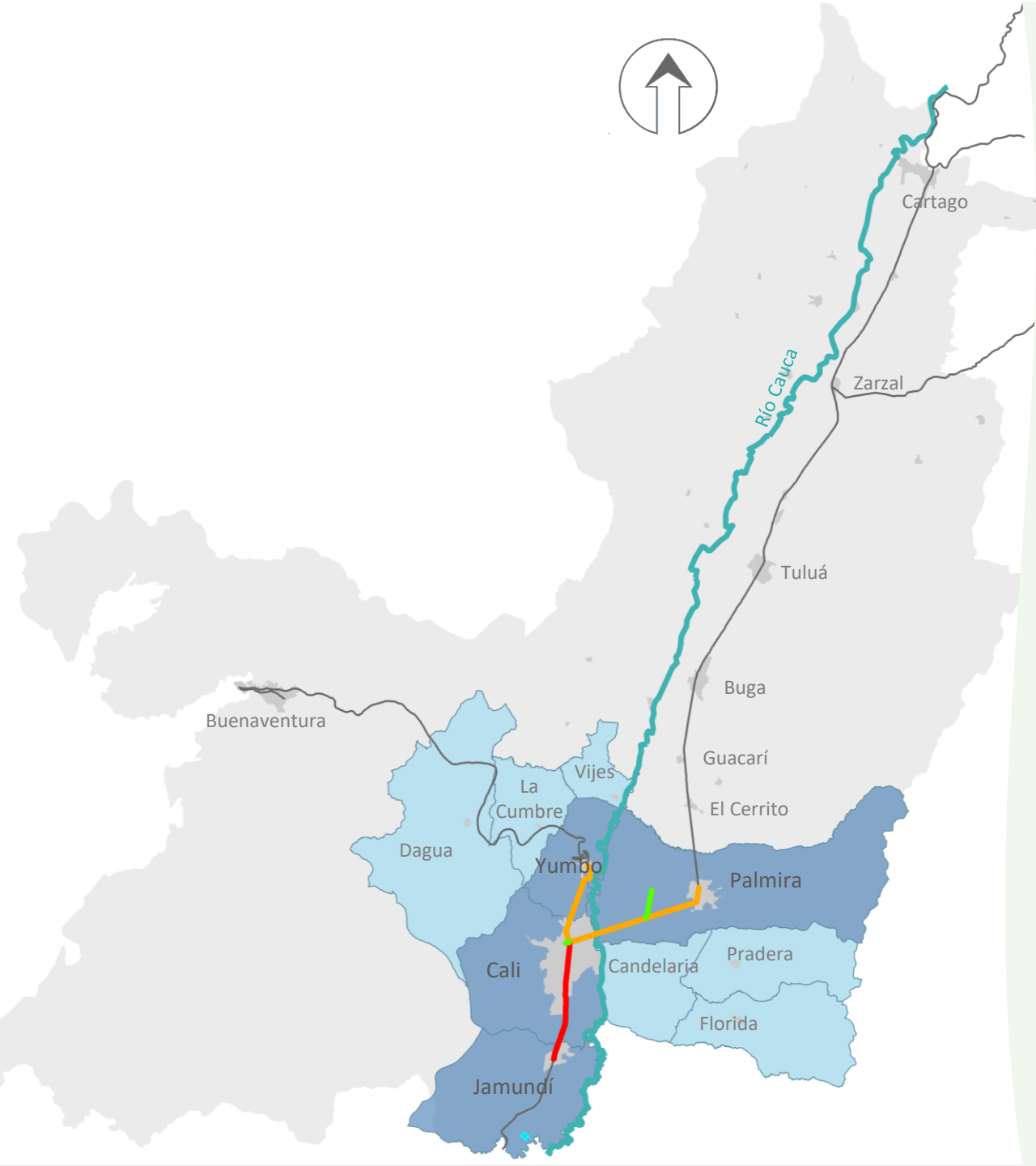
● Etapa 2A



● Etapa 2B y 3



Financian: Gobernación del Valle, Alcaldías de Cali, Jamundí, *Embajada Francesa, Gobierno Británico; FONDES.



a. Fase prefactibilidad avanzada

Tramos TCV y línea férrea Valle del Cauca

- Priorizado Cali - Jamundí
- TCV
- Tramo propuesto
- Línea Férrea

Con cooperación:



Consultor:



Datos Generales

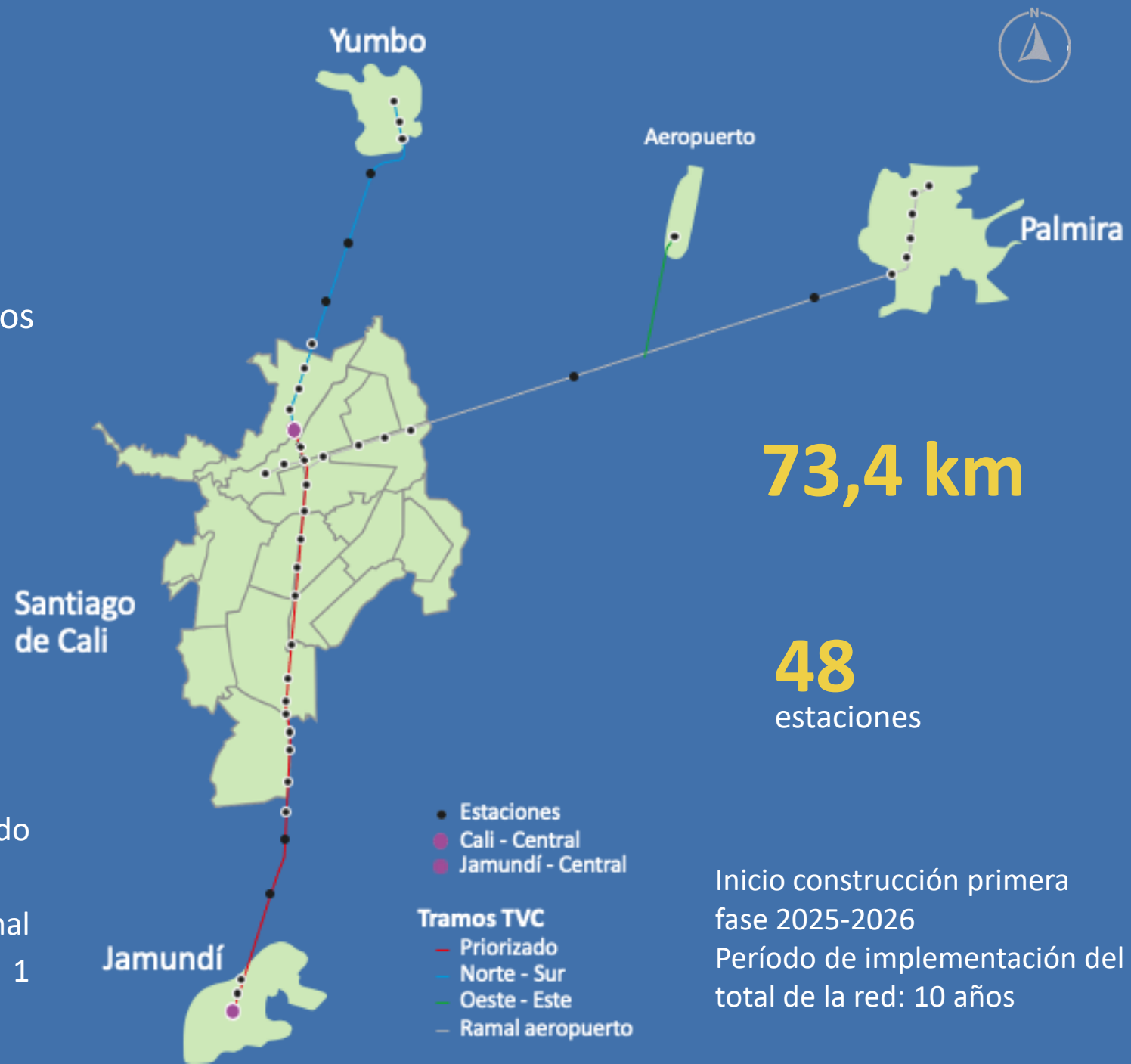
Prefactibilidad proyecto TCV

Inserción a nivel

- 1 Patio Taller principal, 3 complementarios
- Integración con el sistema SITM - MIO
- Material rodante 86

Implementación de 2 líneas:

- **Línea Norte – Sur, Yumbo – Jamundí (N-S):**
longitud 37,8 km. 31 estaciones.
- **Línea Este – Oeste, Cali centro – Palmira (E-O):**
longitud 30,6 km., 16 estaciones.
ramal del centro de Cali (propuesta trazado nuevo): 1,5 km, 3 estaciones.
Ramal hacia el aeropuerto internacional ABA (propuesta trazado nuevo): 5 km 1 estación





b. Fase de Factibilidad

Financiadores:

FONDES



Embajada Británica
Colombia



GOBERNACIÓN
VALLE DEL CAUCA



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI



ALCALDÍA DE JAMUNDÍ
VALLE DEL CAUCA

Estructurador:



Etapa de factibilidad

Tramo Priorizado

Cali (Estación central) - Jamundí

Aliado estratégico para el proyecto
Financiera de Desarrollo Nacional - FDN



23,6 km



21 estaciones, 18 trenes, 1 patio taller principal

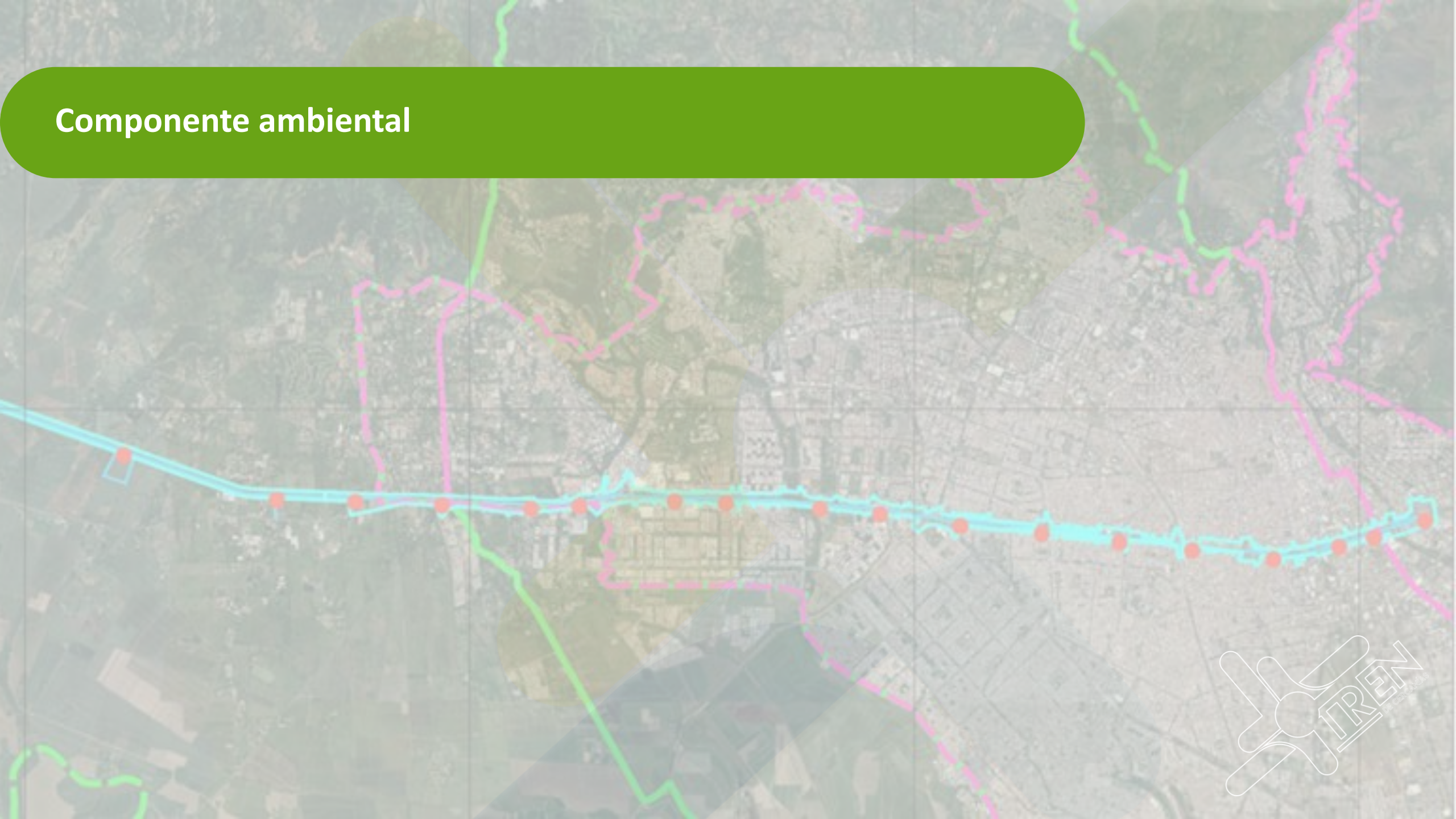
- CAPEX <aprox. Cop \$2,4 -\$2,6 Bn (FDN)
- En 2020 se logró la financiación de los Estudios de factibilidad Cop \$34.349,9 M



Componente técnico



Componente ambiental



Estudio Social y Equidad de Género



PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN A LA COMUNIDAD

*Crear medios de comunicación para la atención de la ciudadanía - PQRSD

Veeduría ciudadana

Impulsar la conformación de una veeduría ciudadana para promover la participación de la comunidad en el proceso adelantado durante el desarrollo del proyecto

Sistema de atención de PQRS

Correo electrónico: gestionsocialcolombia@idom.com

Recepción virtual de PQRSD a través de formulario en línea <https://forms.office.com/r/jiLJBCk0cY>

Grupo de WhatsApp para envío de información sobre avances del proyecto y convocatorias

Líneas de atención a la ciudadanía:

- 3104995441 Diana Mesa
- 3103897924 Ruby Botero P.

Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 a.m. – 5:00 p.m.

- Línea gratuita: 018000411718

Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 a.m. – 5:00 p.m. con opción de contestador automático.





PROGRAMA DE PARTICIPACIÓN Y SERVICIO A LA CIUDADANÍA

Propiciar espacios de participación ciudadana



01

Reuniones de socialización con actores sociales

- ✓ Inicio del proyecto
- ✓ Finalización del proyecto

02

Encuestas de percepción ciudadana sobre el proyecto

- ✓ (inicio y final del proyecto)

03

Cartografía social:

- ✓ Diagnóstico y caracterización

04

Grupos focales

- ✓ Identificación de riesgos e impactos (G&I)
- ✓ Recomendaciones ciudadanas urbanismo

05

Entrevistas semiestructuradas

- ✓ Diagnóstico y caracterización

06

Sensibilizaciones

- ✓ Sensibilización en género e inclusión social

Momento 3 Contextual

Presentación de potenciales impactos





¿Qué es un impacto?

Posibles impactos medio Abiótico

Componente	Impacto**	Etapa		
		P	C	O
Atmosférico	Reducción de emisiones de CO2			X
Atmosférico	Alteración a la calidad de aire		X	
Atmosférico	Alteración a las propiedades físicas del aire		X	
Atmosférico	Alteración en los niveles de presión sonora		X	
Hidrológico	Afectación a cuerpos de agua lenticos y loticos		X	
Hidrológico	Alteración en la oferta y disponibilidad del recurso hídrico superficial		X	
Hidrológico	Alteración en la calidad del recurso hídrico superficial.		X	
Hidrológico	Alteración hidrogeomorfológica de la dinámica fluvial y/o del régimen sedimentológico		X	
Paisaje	Alteración del paisaje		X	
Suelo	Alteración a la calidad de suelo		X	

P: preconstrucción C: construcción O: operación

Posibles impactos medio biótico

Componente	Impacto**	Etapa		
		P	C	O
Ecosistema	Alteración a ecosistemas terrestres		X	
Ecosistemas	Alteración a ecosistemas acuáticos		X	
Fauna	Alteración a comunidades de fauna terrestre	X	X	
Fauna	Aumento de hábitat para especies faunísticas			X
Fauna . Hidrobiota	Alteración a la hidrobiota incluyendo la fauna acuática		X	
Flora	Alteración a cobertura vegetal	X	X	
Flora	Alteración a comunidades de flora		X	
Flora	Aumento de la biodiversidad florística por compensaciones forestal			X

P: preconstrucción C: construcción O: operación

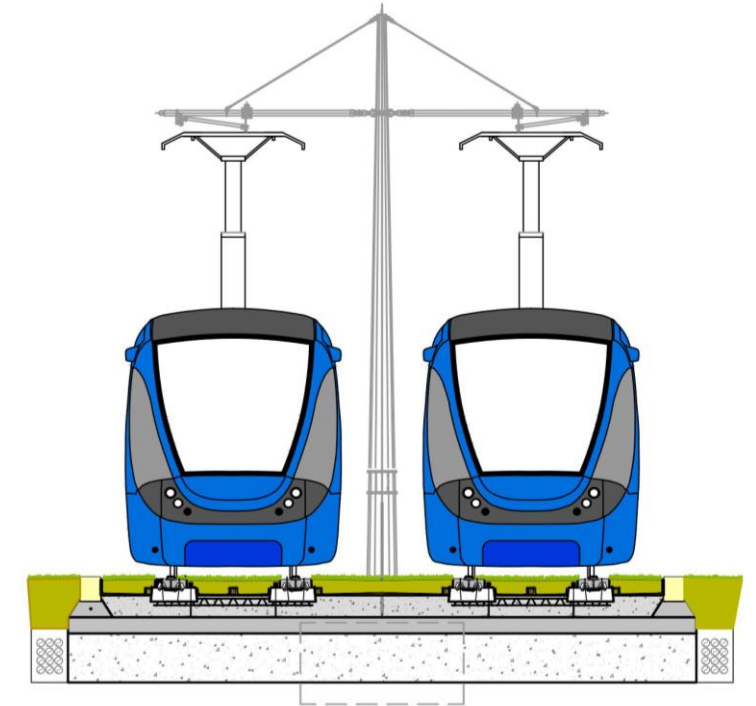
Posibles impactos medio socioeconómico

Componente	Impacto**	Etapa		
		P	C	O
Cultural	Alteración en la percepción visual del paisaje	X	X	X
Cultural	Cambios en el uso del suelo		X	X
Demográfico	Cambio en las variables demográficas	X	X	X
Económico	Modificación de las actividades económicas de la zona	X	X	X
Espacial	Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local	X	X	X
Espacial	Modificación de la infraestructura física y social, y de los servicios públicos y sociales	X	X	X
Población a reasentar	Población a reasentar	X	X	
Político	Generación y/o alteración de conflictos sociales	X	X	

P: preconstrucción C: construcción O: operación

PARTICULARIDADES DEL TRAZADO

- El Corredor Priorizado del Tren de Cercanías del Valle del Cauca (CPTCV) recorre 23,14 km, entre la Estación Central del FFCC de Cali al norte y el centro de Jamundí al sur. El diseño planteado discurre en su máxima longitud por el corredor férreo existente de la antigua “Red Férrea del Pacífico”.
- **En el área urbana de Cali**, el corredor férreo se integra sobre una trama verde, con cruces a nivel con los viales existentes y proyectando nuevas estructuras para salvar los cauces de los ríos Cali, Meléndez y Lili además del Canal Sur. La velocidad máxima a lo largo de este tramo es de 70km/h.



Terminal de Transportes

Bodegas ANI

Estación Central FFCC

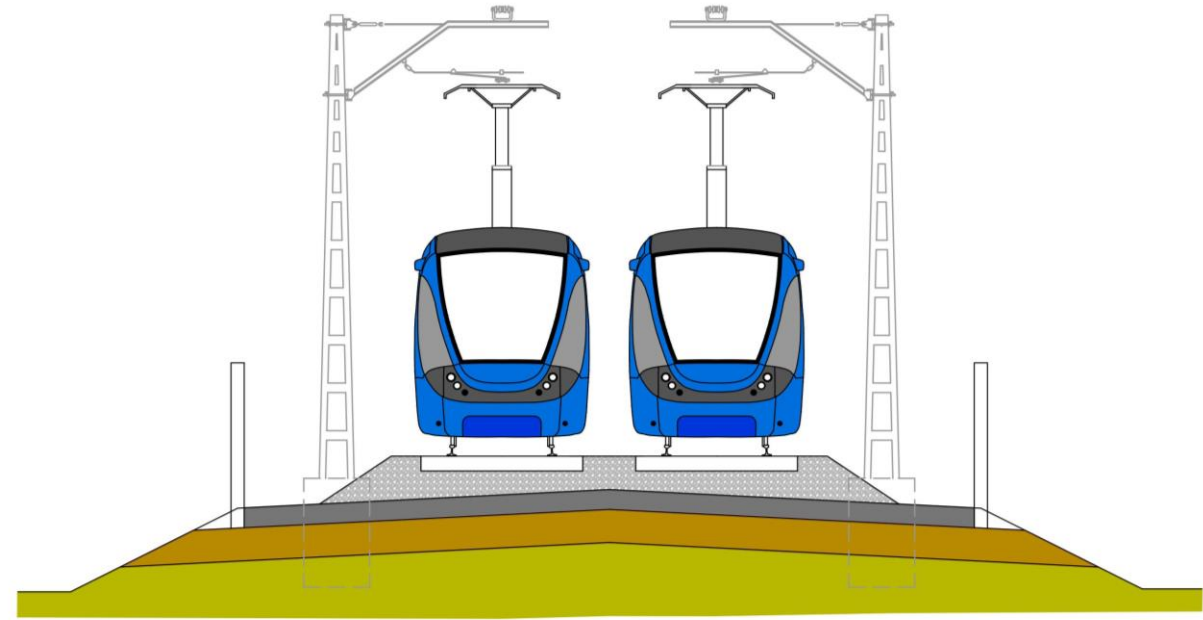
Galería Santa Elena

Terminal MIO
Simón Bolívar



PARTICULARIDADES DEL TRAZADO

- Saliendo de Cali, se pasa a una sección tipo sobre balasto, con un corredor segregado, con los cruces a nivel imprescindibles y una geometría que permite una velocidad máxima de 100km/h.
- **En el área urbana de Jamundí,** el corredor férreo se integra de nuevo en la trama urbana sobre una trama verde, reduciendo la velocidad, con cruces a nivel con los viales existentes y proyectando un gran viaducto para salvar a desnivel la Avenida Sachamate en la entrada de la ciudad.



Hacienda Cañasgordas

Humedal Panamericano

Patios y Talleres

Jamundí



GENERALIDADES DEL SISTEMA

Material Rodante	Tren-Tram
Velocidad Máxima	Hasta 100 Km/h, para la zona urbana será hasta 70 Km/h y para la zona suburbana será hasta 100 Km/h.
Tracción eléctrica	Por catenaria con una tensión de 1500 Vcc.
Trocha	Estándar a 1,435 mm.
Vagones articulados, longitud variable según proveedor, ancho de 2,65 m. (6m)	



Imagen ilustrativa página Web STADLER



Estructurador



Asesor Técnico



Revisoría Técnica



Asesor Legal y Financiero



Aliado



trendecercanias@valledelcauca.gov.co

GRACIAS

SI QUIERES CONOCER MÁS DEL PROYECTO TCV
ESCANEA AQUÍ

