



# Grupos Focales Proyecto TCV-Corredor priorizado

“Una opción de movilidad para la promoción de la convivencia, la inclusión social y la equidad de género”

Marzo 2023





## Orden del día

### Momento 1

Saludos y presentación de asistentes

### Momento 2

**Presentación resumida del proyecto**

- Información general del proyecto.
- Convenio y Rol de las entidades

### Momento 3

Contextual

**Presentación de Potenciales Impactos**

**Matriz de Potenciales Impactos**

### Momento 4

Cierre

- Conversatorio final

# Momento 1

## Saludos y presentación de los asistentes



## Momento 2

## Presentación resumida del Proyecto



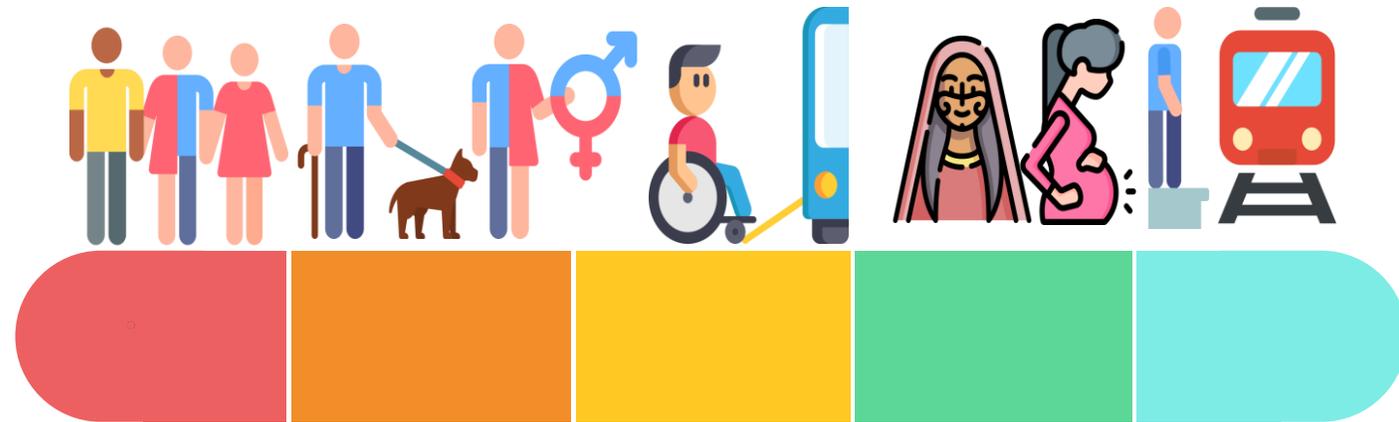


Fomentar y promover la **participación plural de la ciudadanía** en el desarrollo del proyecto.

Incorporar su **experiencia, conocimiento e intereses** particulares y diferenciales.

Garantizar que todos los actores se sientan **reconocidos e identificados** con las acciones implementadas en el Tren de Cercanías del Valle; y que **accedan en equidad** a los beneficios que traerá el proyecto

## TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL



# Proyecto TCV

## Impulsor de la reactivación y el cambio en la región



**Propósito:** mejorar la calidad de vida y la movilidad, mediante el **uso de tecnologías limpias, seguras, de bajas emisiones, con integración física y tarifaria** para beneficiar el territorio, a través de un Sistema Integrado de Transporte Regional SITR. Disminución de Brechas Sociales.

### COMPONENTES

#### a. AMBIENTAL

Conservación del ambiente, disminución de las emisiones GEI, descarbonización del Sector Transporte, mitigación de los efectos del Cambio Climático.

#### b. INCLUSIÓN SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO

Disminución de brechas; acceso a un sistema de transporte seguro, asequible, resiliente, accesible y sostenible; especial atención a las necesidades de personas históricamente excluidas; aporte a los ODS.

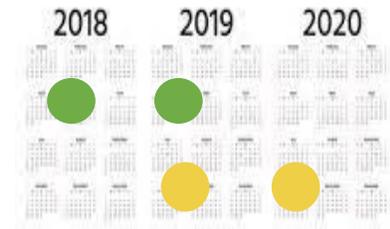
#### c. INSTITUCIONAL

Fortalecimiento de la arquitectura institucional, articulación interinstitucional e intersectorial: **Región de Planeación y Gestión (RPG); Autoridad Regional de Transporte (ART); Ente Gestor Regional (EGR).**

## Fases

● Prefactibilidad: 2018 - 2019

Factibilidad:  
2019 -2024



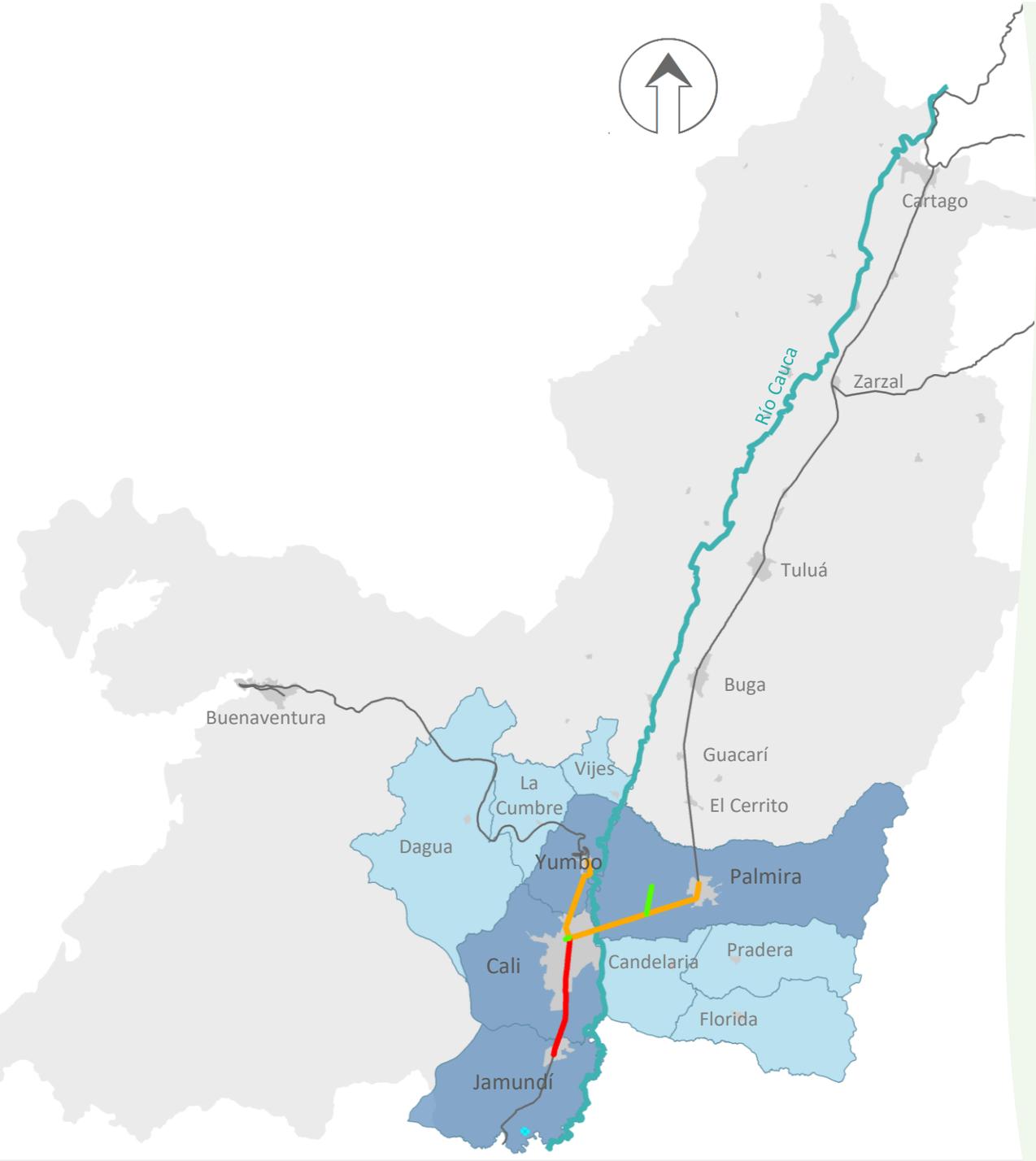
● Etapa 1 (A y B)

● Etapa 2A

● Etapa 2B y 3



**Financian:** Gobernación del Valle, Alcaldías de Cali, Jamundí, \*Embajada Francesa, Gobierno Británico; FONDES.



# a. Fase prefactibilidad avanzada

Tramos TCV y línea férrea Valle del Cauca

- █ Priorizado Cali - Jamundí
- █ TCV
- █ Tramo propuesto
- █ Línea Férrea

Con cooperación:



Consultor:



# Datos Generales

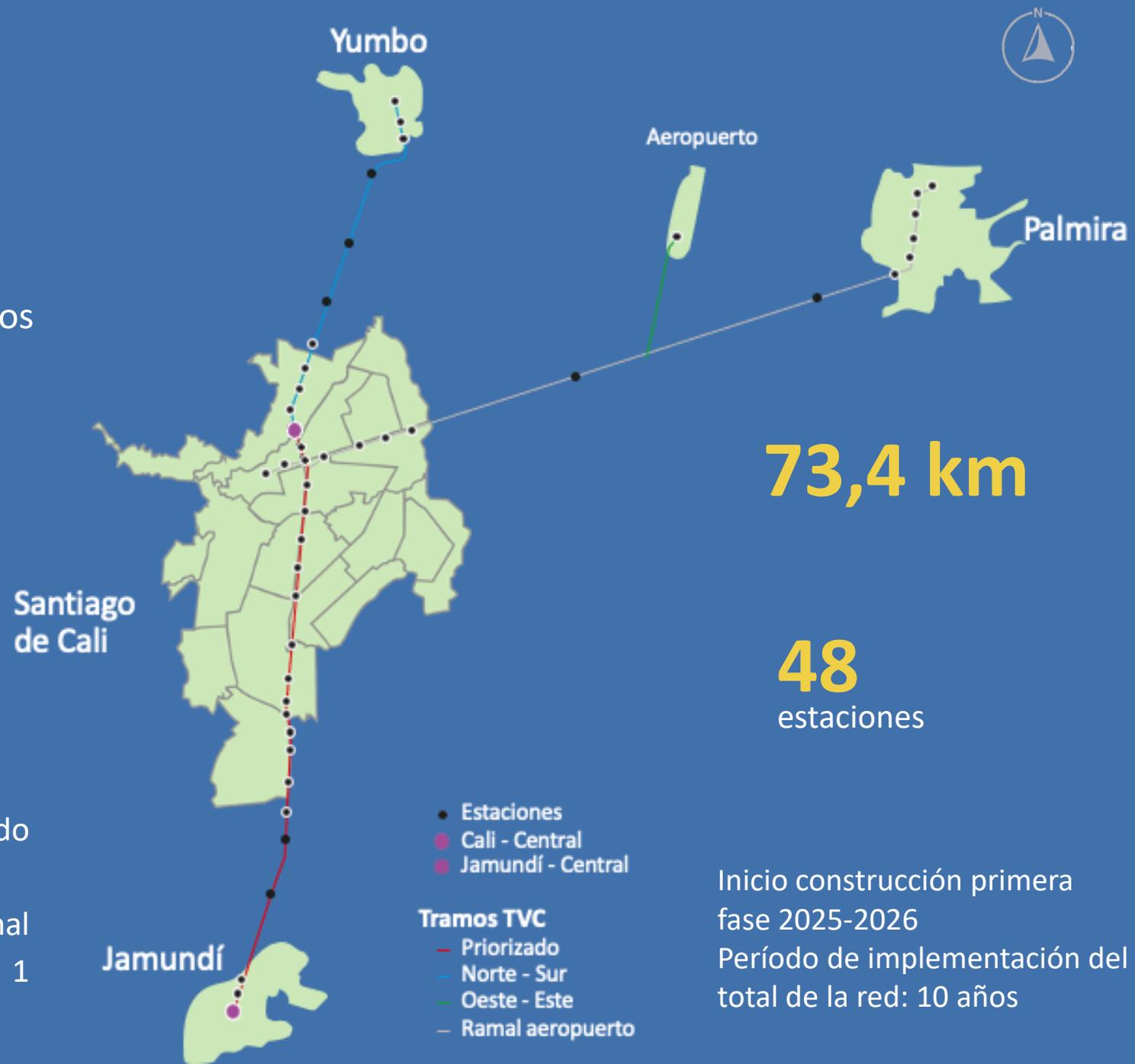
## Prefactibilidad proyecto TCV

### Inserción a nivel

- 1 Patio Taller principal, 3 complementarios
- Integración con el sistema SITM - MIO
- Material rodante 86

### Implementación de 2 líneas:

- **Línea Norte – Sur, Yumbo – Jamundí (N-S):**  
longitud 37,8 km. 31 estaciones.
- **Línea Este – Oeste, Cali centro – Palmira (E-O):**  
longitud 30,6 km., 16 estaciones.  
ramal del centro de Cali (propuesta trazado nuevo): 1,5 km, 3 estaciones.  
Ramal hacia el aeropuerto internacional ABA (propuesta trazado nuevo): 5 km 1 estación





## b. Fase de Factibilidad

Financiadores:

**FONDES**



Embajada Británica  
Colombia



GOBERNACIÓN  
VALLE DEL CAUCA



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI



ALCALDÍA DE JAMUNDÍ  
VALLE DEL CAUCA

Estructurador:



# Etapa de factibilidad

## Tramo Priorizado

### Cali (Estación central) - Jamundí

Aliado estratégico para el proyecto  
Financiera de Desarrollo Nacional - FDN



23,6 km



21 estaciones, 18 trenes, 1 patio taller principal

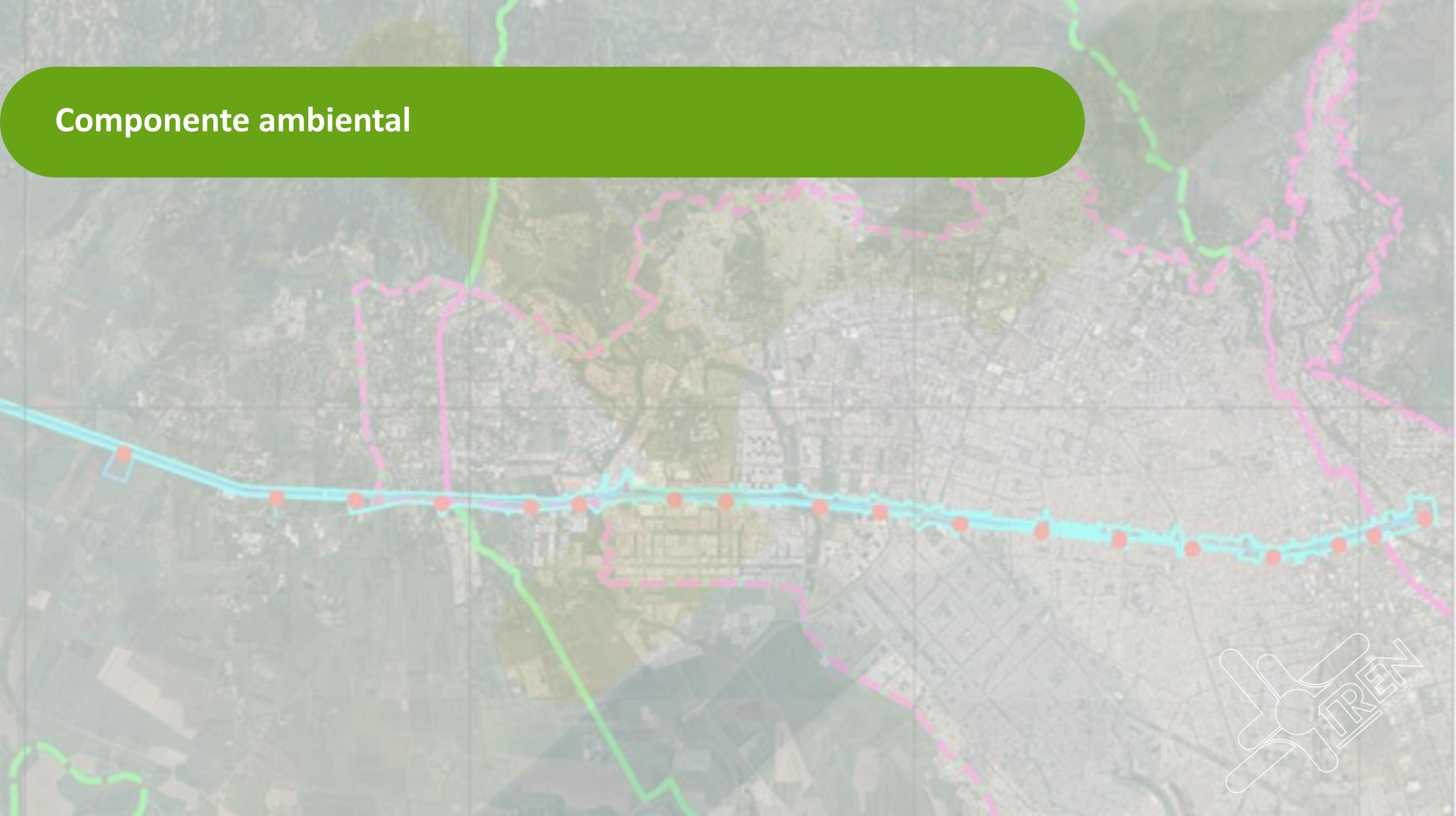
- CAPEX <aprox. Cop \$2,4 -\$2,6 Bn (FDN)
- En 2020 se logró la financiación de los Estudios de factibilidad Cop \$34.349,9 M



# Componente técnico



# Componente ambiental



# Estudio Social y Equidad de Género



# PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN A LA COMUNIDAD

\*Crear medios de comunicación para la atención de la ciudadanía - PQRSD

## Veeduría ciudadana

Impulsar la conformación de una veeduría ciudadana para promover la participación de la comunidad en el proceso adelantado durante el desarrollo del proyecto

## Sistema de atención de PQRS

**Correo electrónico:** [gestionsocialcolombia@idom.com](mailto:gestionsocialcolombia@idom.com)

Recepción virtual de PQRSD a través de formulario en línea  
<https://forms.office.com/r/jiLJBCk0cY>

**Grupo de WhatsApp** para envío de información sobre avances del proyecto y convocatorias

### Líneas de atención a la ciudadanía:

- 3104995441 Diana Mesa
- 3103897924 Ruby Botero P.

Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 a.m. – 5:00 p.m.

- Línea gratuita: 018000411718

Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 a.m. – 5:00 p.m. con opción de contestador automático.





## PROGRAMA DE PARTICIPACIÓN Y SERVICIO A LA CIUDADANÍA

Propiciar espacios de participación ciudadana



01

### Reuniones de socialización con actores sociales

- ✓ Inicio del proyecto
- ✓ Finalización del proyecto

02

### Encuestas de percepción ciudadana sobre el proyecto

- ✓ (inicio y final del proyecto)

03

### Cartografía social:

- ✓ Diagnóstico y caracterización

04

### Grupos focales

- ✓ Identificación de riesgos e impactos (G&I)
- ✓ Recomendaciones ciudadanas urbanismo

05

### Entrevistas semiestructuradas

- ✓ Diagnóstico y caracterización

06

### Sensibilizaciones

- ✓ Sensibilización en género e inclusión social

# Momento 3 Contextual

## Presentación de potenciales impactos





¿Qué es un impacto?

# Posibles impactos medio Abiótico

Componente	Impacto**	Etapa		
		P	C	O
Atmosférico	Reducción de emisiones de CO2			X
Atmosférico	Alteración a la calidad de aire		X	
Atmosférico	Alteración a las propiedades físicas del aire		X	
Atmosférico	Alteración en los niveles de presión sonora		X	
Hidrológico	Afectación a cuerpos de agua lenticos y loticos		X	
Hidrológico	Alteración en la oferta y disponibilidad del recurso hídrico superficial		X	
Hidrológico	Alteración en la calidad del recurso hídrico superficial.		X	
Hidrológico	Alteración hidrogeomorfológica de la dinámica fluvial y/o del régimen sedimentológico		X	
Paisaje	Alteración del paisaje		X	
Suelo	Alteración a la calidad de suelo		X	

P: preconstrucción C: construcción O: operación

# Posibles impactos medio biótico

Componente	Impacto**	Etapa		
		P	C	O
<b>Ecosistema</b>	Alteración a ecosistemas terrestres		X	
<b>Ecosistemas</b>	Alteración a ecosistemas acuáticos		X	
<b>Fauna</b>	Alteración a comunidades de fauna terrestre	X	X	
<b>Fauna</b>	Aumento de hábitat para especies faunísticas			X
<b>Fauna . Hidrobiota</b>	Alteración a la hidrobiota incluyendo la fauna acuática		X	
<b>Flora</b>	Alteración a cobertura vegetal	X	X	
<b>Flora</b>	Alteración a comunidades de flora		X	
<b>Flora</b>	Aumento de la biodiversidad florística por compensaciones forestal			X

P: preconstrucción C: construcción O: operación

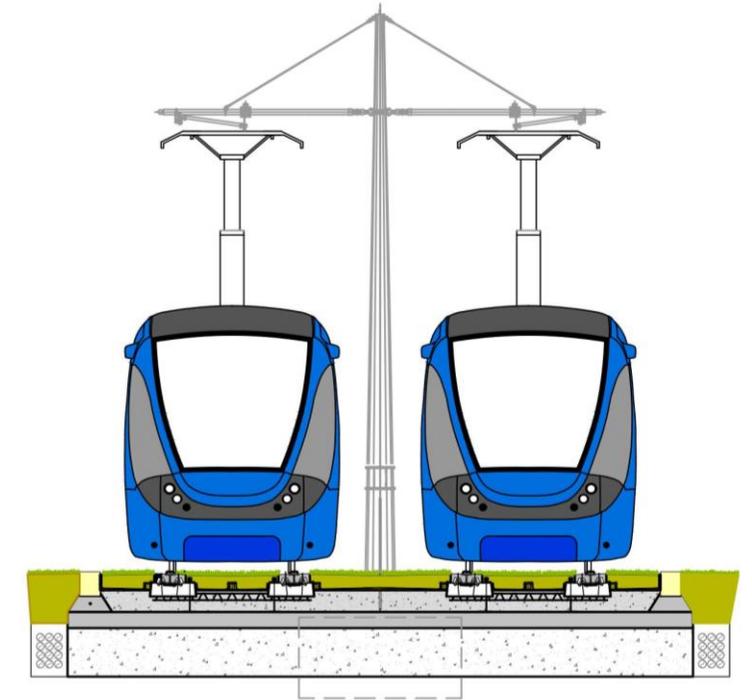
# Posibles impactos medio socioeconómico

Componente	Impacto**	Etapa		
		P	C	O
Cultural	Alteración en la percepción visual del paisaje	X	X	X
Cultural	Cambios en el uso del suelo		X	X
Demográfico	Cambio en las variables demográficas	X	X	X
Económico	Modificación de las actividades económicas de la zona	X	X	X
Espacial	Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local	X	X	X
Espacial	Modificación de la infraestructura física y social, y de los servicios públicos y sociales	X	X	X
Población a reasentar	Población a reasentar	X	X	
Político	Generación y/o alteración de conflictos sociales	X	X	

P: preconstrucción C: construcción O: operación

# PARTICULARIDADES DEL TRAZADO

- El Corredor Priorizado del Tren de Cercanías del Valle del Cauca (CPTCV) recorre 23,14 km, entre la Estación Central del FFCC de Cali al norte y el centro de Jamundí al sur. El diseño planteado discurre en su máxima longitud por el corredor férreo existente de la antigua “Red Férrea del Pacífico”.
- **En el área urbana de Cali**, el corredor férreo se integra sobre una trama verde, con cruces a nivel con los viales existentes y proyectando nuevas estructuras para salvar los cauces de los ríos Cali, Meléndez y Lili además del Canal Sur. La velocidad máxima a lo largo de este tramo es de 70km/h.



Terminal de Transportes

Bodegas ANI

Estación Central FFCC

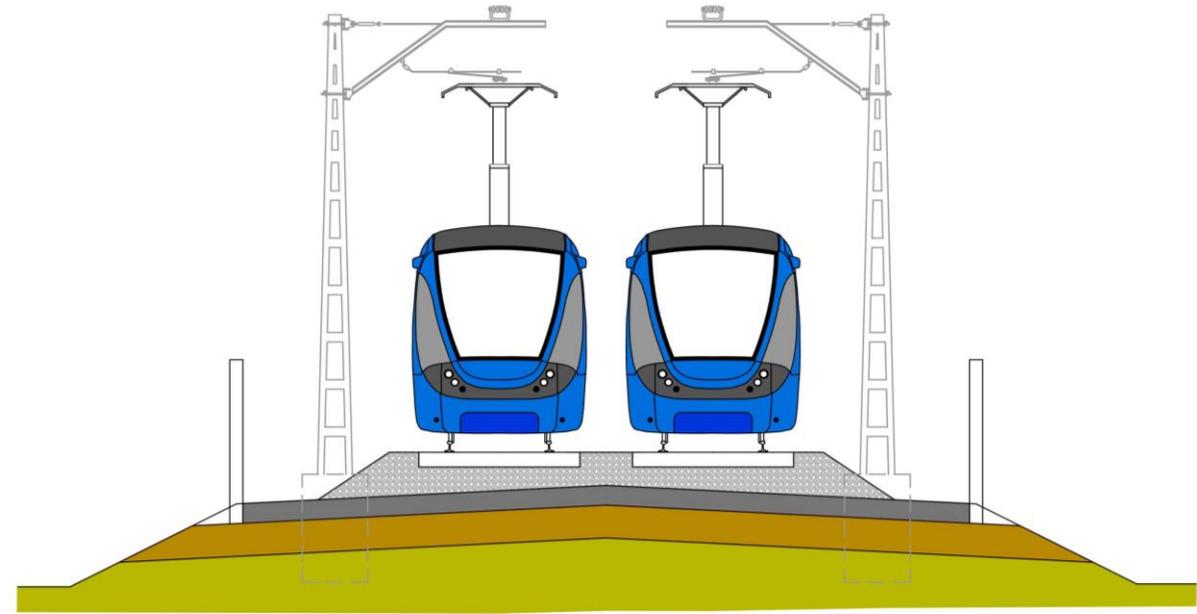
Galería Santa Elena

Terminal MIO  
Simón Bolívar



# PARTICULARIDADES DEL TRAZADO

- Saliendo de Cali, se pasa a una sección tipo sobre balasto, con un corredor segregado, con los cruces a nivel imprescindibles y una geometría que permite una velocidad máxima de 100km/h.
- **En el área urbana de Jamundí,** el corredor férreo se integra de nuevo en la trama urbana sobre una trama verde, reduciendo la velocidad, con cruces a nivel con los viales existentes y proyectando un gran viaducto para salvar a desnivel la Avenida Sachamate en la entrada de la ciudad.

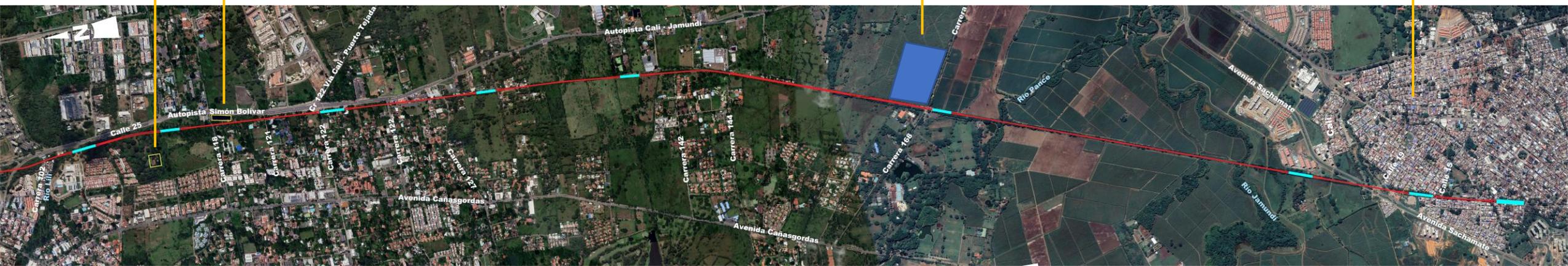


Hacienda Cañasgordas

Humedal Panamericano

Patios y Talleres

Jamundí



# GENERALIDADES DEL SISTEMA

<b>Material Rodante</b>	Tren-Tram
<b>Velocidad Máxima</b>	Hasta 100 Km/h, para la zona urbana será hasta 70 Km/h y para la zona suburbana será hasta 100 Km/h.
<b>Tracción eléctrica</b>	Por catenaria con una tensión de 1500 Vcc.
<b>Trocha</b>	Estándar a 1,435 mm.
<b>Vagones articulados, longitud variable según proveedor, ancho de 2,65 m. (6m)</b>	



*Imagen ilustrativa página Web STADLER*



Estructurador



Asesor Técnico



Revisoría Técnica



Asesor Legal y  
Financiero



Aliado



[trendecercanias@valledelcauca.gov.co](mailto:trendecercanias@valledelcauca.gov.co)

# GRACIAS

SI QUIERES CONOCER MÁS DEL PROYECTO TCV  
ESCANEA AQUÍ

